1844. N 86.

ПРИБАВЛЕНІЯ КЪ ВИЛЕНСКОМУ ВѢСТНИКУ.

DODATEK DO KURYERA WILEŃSKIEGO.

Вильна. *ПОНЕДѢЛЬНИКЪ* 5-го *Іюня.* | *Wilno.* *PONIEDZIAŁEK* 5-go *Czerwca*

		Бар. по раздѣ. Фран.	Термом. Реомюра.	Вѣтръ.	Состояніе атмосферы.
29 дня.	Утро.	27 дюй. 10,0 лин.	+ 8,0	103 Слабый.	Пасмурно
	По полудни.	27 — 10,5 —	+ 12,5	— —	— —
	Вечеръ.	27 — 10,3 —	+ 11,2	— —	Облака, послѣ ясно

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

1. Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства, приступая къ распоряженію объ обеспеченіи на 1845 и 1846 годы перевозки Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Коммисаріатскихъ Коммисій, казенныхъ фабрикъ: Павловской Суконной и Лосинной, Лубенской Казенной Аптеки и Варшавскаго Аптечнаго Магазина, дѣлаетъ извѣстными основанія, принятыя для совершенія этихъ операцій.

Перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ предназначается производить подрядомъ съ торговъ; на правилахъ, указанныхъ въ главѣ II Разд. III. Книги 1-й Части IV. Свода Военныхъ Постановленій.

Торги будутъ произведены въ Коммисіяхъ, изъ которыхъ предполагается производить перевозку, за исключеніемъ С. Петербургской Коммисіи, на перевозку изъ коей, торги назначаются въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ и на поставку подводъ: для фабрикъ Павловской Суконной, и Лосинной и для Лубенской Казенной Аптеки, для коихъ назначаются торги въ ближайшихъ Коммисіяхъ: Московской и Кременчугской перевозку изъ Варшавскаго Аптечнаго Магазина и вообще отправленіе вещей изъ Варшавы возлагается на того же подрядчика, который пожелаетъ взять перевозку изъ Новогеоргіевской Коммисіи.

Установленіе послѣдней цѣны на торгахъ, зависитъ не отъ Присутствія Коммисаріатскихъ Коммисій, но отъ высшаго Коммисаріатскаго Управленія, которое назначаетъ предварительно для каждой Коммисаріатской Коммисіи особенныя цѣны, не отетяготельныя для казны и безобидныя для подрядчиковъ. Цѣны сіи сообщаются Присутствіямъ Коммисаріатскихъ Коммисій, производящихъ торги, въ особыхъ запечатанныхъ пакетахъ, которые остаются невскрытыми до окончанія переторжки; когда переторжка будетъ окончена, пакетъ съ цѣнами вскрывается и, по соображеніи, объявляется письменно торговавшимся: утверждается ли подрядъ, или нѣтъ; слѣдовательно въ первомъ случаѣ, они могутъ, послѣ объявленія, въ установленный закономъ двухъ-недѣльный срокъ, заключить контракты и заблаговременно приготовиться къ производству перевозокъ, въ послѣднемъ немедленно получить обратно свои залоги.

Существовавшее по Коммисаріату правило о производствѣ перевозокъ на счетъ неисправнаго подрядчика, отмѣнено.

Вмѣсто того, на случай неисправности подрядчика, опредѣляется съ него неустойка, сообразно степени его неисправности. При совершенной неисправности со стороны подрядчика, полная неустойка не превосходитъ 20 процентовъ годовой подрядной суммы. Торги на перевозку вещей и медикаментовъ назначаются въ слѣдующіе сроки.

а) Въ Коммисаріатскомъ Д партаментѣ:

	Торгъ.	Переторжка.
На перевозку изъ С. Петербургской Коммисіи .	29 Іюля.	2 Августа.

б) Въ Коммисіяхъ:

	Торгъ.	Переторжка.
Воронежской	3 Августа.	7 Августа.
Казанской	24 Іюля.	28 Іюля.
Ставропольской . . .	17 —	21 —
Тифлисской	11 —	15 —
Новогеоргіевской . . .	3 Августа.	7 Августа.
Иркутской	39 Іюля.	2 —
Кременчугской: на перевозку изъ Лубенской Казенной Аптеки . .	7 Августа.	11 —
Московской:		
На перевозку съ Павловской Суконной фабрики	3 —	7 —
Съ Лосинной фабрики .	8 —	12 —

OGŁOSZENIA SKARBOWE.

1. Kommissoryacki Departament Ministerstwa Wojny przystępując do rozporządzenia względem przygotowania na rok 1845 i 1846 przewózki Kommissoryackich rzeczy i medykamentów z Kommissoryackich Kommissyi, Skarbowych fabryk: Pawłowskiej sukienni i garbarni, Lubieńskiej Skarbowej Apteki i Warszawskiego Aptecznego magazynu, podaje do publicznéj wiadomości zasady, przyjęte co do uskutecznenia tych operacyi.

Przeniesienie Kommyssoryackich rzeczy i medykamentów, postanowiono uskutecznić przez podrad z targów, na prawidłach, opisanych w Tyt. II, Roz. III, Księdze I, Części IV Zbioru ustaw wojskowych.

Targi będą odbyte w Kommissyach, z których ma się uskutecznić przewozka prócz St. Peterzburskiéj Kommissyi na przewiezienie któréj naznaczają się targi w Kommissoryackim Departamencie, na dostawienie koni: dla fabryk: Pawłowskiéj sukienni i garbarni, oraz dla Łubieńskiej Skarbowej Apteki, dla których naznaczają się targi w najbliższych Kommissyach: Moskiewskiej, Krzemieńczuckiej przewózka z Warszawskiego Aptecznego magazynu i w ogólności wysłanie rzeczy z Warszawy, wkłada się na tegoż podradczyka, który podejmie się przewoźki z Nowogieorgiewskiej Kommissyi.

Postanowienie ostatecznéj ceny na targach, zależy nie od urzędu Kommissoryackich Kommissyi, odbywającego targ, ale od wyższego Kommissoryackiego Zarządu który dla każdego Szpitalu naznacza ceny osóbne, nieuciążliwe dla Skarbu, i bez żadnéj krzywdy dla podradczyków. Ceny te kommunikują się Urzędom Kommissyj, odbywającym targi, w zapieczętowanych pakietach, które pozostają nierozpieczętowanemi do ukonczenia przetargu. Skoro zaś przetarg zupełnie skończonym będzie, tedy pakiet z cenami zostanie rozpieczętowany i natychmiast objawi się, targującym czy się zatwierdza lub nie. W piérwszém zdarzeniu mogą targujący zawierać kontrakta i wcześnie przygotować się do uskutecznienia przewóżki, w ostatnym zaś bez żadnéj zwłoki odbierają oni na powrót swoje ewikeye.

Istniejące w Kommissoryacie prawidlo o uskutecznianiu przewózek względém nieakuratnego podradczyka, zostało odmienione.

Natomiast, w razie nie wypełnienia przez podradczyka przyjętych na siebie warunków, ustanawia się sztraf. czyli tak nazwane niedotrzymanie, stosownie do stopnią nie wypełnionych warunków. W razie całkowitego niewypełnienia zobowiązania się ze strony Podradczyka, zupełne niedotrzymanie nieprzechodzi 20 procentów roczniéj podradowéj summy. Targi na przewiezienie rzeczy i medykamentów, będą odbyte w następujących terminach:

a) W Kommissaryackim Departamencie:

	Targ.	Przetarg.
Na przewiezienie z St. Petersburskiej Kommissyi .	29 Lipca	2 Sierpnia.

b) W Kommissyach:

	Targ.	Przetarg.
Woronezskiéj	3 Sierpnia.	7 Sierpnia.
Kazańskiej	24 Lipca	28 Lipca.
Stawropolskiej	17 —	21 —
Tyfliskiej	11 —	15 —
Nowogeorgiewskiej . . .	3 Sierpnia	7 Sierpnia
Irkutskiej	29 Lipca	29 —
Kremenczuckiej: na przewózkę z Lubieńskiej Skarbowej Apteki . .	7 Sierpnia	11 —
Moskiewskiej:		
Na przewózką z Pawłowskiej fabryki Sukiennej	3 —	7 —
Z fab. wyrobu skór łosiowych	8 —	12 —

Въ случаѣ неуспѣха, торги будутъ повторены въ Департаментѣ, въ слѣдующіе сроки:

На перевозку изъ Коммисій:	Торгъ.	Переторжка.
Воронежской	23 Сентября.	27 Сентября.
Казанской	29 —	3 Октября.
Ставропольской	2 Октября.	6 —
Тифлисской	10 Октября.	14 —
Новогеоргіевской	28 Сентября.	2 —
На перевозку изъ Лубенской Казенной Аптеки	12 Октября.	16 —
Съ Павловской Суконной фабрики	30 Сентября.	4 —
Съ Лосинной Казенной фабрики	30 —	4 —

Въ случаѣ неуспѣха торговъ на перевозку изъ С. Петербургской и Иркутской Коммисіи, о назначеніи новыхъ торговъ послѣдуетъ особое распоряженіе, о которомъ объявлено будетъ въ свое время.

На перевозку изъ Коммисіи: С. Петербургской, Воронежской, Казанской и Новогеоргіевской заподряжаются подводы обыкновенныя одноконныя и срочныя: парныя и троечныя. Для Коммисіи: Ставропольской, Тифлисской и Иркутской, для фабрикъ: Павловской Суконной и Лосинной одвѣ обыкновенныя подводы, безъ срочныхъ. Для Лубенской Аптеки подводы одноконныя и пароконныя. Въ удобное для перевозки на волахъ время, допускается въ Воронежской Коммисіи поставка воловыхъ подводъ.

Условія, на основаніи которыхъ предоставляются означенные подряды перевозокъ вещей и медикаментовъ, при семъ прилагаются.

Торги, какъ въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ, такъ и въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ, будутъ произведены изустные, съ допущеніемъ при оныхъ присылки запечатанныхъ объявленій, на точномъ основаніи Глав. II Разд. III. Книги I Части IV, Свода Военныхъ Постановленій. Запечатанныя объявленія должны быть поданы, или присланы, по принадлежности, въ Коммисаріатскій Департаментъ, или въ Коммисаріатскую Коммисію, не позже одиннадцати часовъ утра въ дни, назначенные для переторжки. Запечатанныя объявленія должны заключать въ себѣ: а) согласіе принять подрядъ, на основаніи публикованныхъ условій, безъ всякой перемѣны: объявленія, заключающія въ себѣ условія, въ чемъ бы то ни было несогласныя съ публикованными, оставлены будутъ безъ всякаго дѣйствія: б) Цѣны, писанныя складомъ, в) Обыкновенное мѣстопребываніе, званіе, имя и фамилію объявителя, также мѣсяцъ и число, когда писано. При объявленіи должны быть приложены: а) документы о званіи объявителя и б) залоги и поручительства, соразмѣрные неустойкѣ, а именно:

По подрядамъ перевозокъ изъ Коммисіи:

С. Петербургской	9,378	руб.	сер.
Воронежской	4,787	—	—
Казанской	3,586	—	—
Ставропольской	3,990	—	—
Тифлисской	1,475	—	—
Новогеоргіевской	160	—	—
Иркутской	2,090	—	—
Изъ Лубенской Казенной Аптеки	306	—	—
Съ фабрикъ:			
Павловской суконной	647	—	—
Лосинной	101	—	—

На запечатанномъ объявленіи, кромѣ адреса на имя Коммисаріатскаго Департамента или Коммисіи, должна находиться слѣдующая надпись: *Объявленіе въ такую то Коммисаріатскую Коммисію или Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства къ назначенной такого то числа переторжкѣ на перевозку тяжестей изъ Коммисіи или Аптеки* въ 1845 и 1846 годахъ.

Желающіе могутъ торговаться и на перевозку въ теченіи одного 1845 года.

Сроки для начатія контрактныхъ обязанностей опредѣляются съ 1-го Января 1845 года, за исключеніемъ одной Ставропольской Коммисіи, въ которой срокъ полагается съ 11 Апрѣля 1845 года.

УСЛОВІЯ

НА ПЕРЕВОЗКУ КОММИСАРІАТСКИХЪ ВЕЩЕЙ И МЕДИКАМЕНТОВЪ.

Предметъ подряда.

1. Для перевозки Коммисаріатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей, отправляемыхъ Коммисаріатскими Коммисіями во всѣ мѣста, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставлять

W razie nieudania się targów, będą takowe ponowione w Departamencie, w terminach następujących:

Na przewiezienie z Kommissyi:	Targ.	Przetarg.
Woronezskiej	23 Września	27 Września.
Kazańskiej	29 —	3 Paździer.
Stawropolskiej	2 Paździer.	6 —
Tyflisskiej	10 —	14 —
Nowogieorgiewskiej	28 Września	2 —
Na przewożkę z Łubieńskiej Skarbowéj Apteki.	12 Pazdzier	16 Pazdzier.
Z Pawłowskiej fabryki Sukiennej	30 Września	4 —
Ze Skarbowéj fab. wyrobu skór Łosiowych	30 —	4 —

W razie nieudania się targów na przewozkę z St. Peterzburskiej i Irkutskiej Kommissyi, o naznaczeniu nowych targów, nastąpi osóbne rozporządzenie, o któróm będzie objawiono w swym czasie.

N przewozkę z Kommissyj: St. Petersburskiej, Woronezskiej, Kazańskiej i Nowogieorgiewski, zamawiają się podwody zwyczajne jednokonne i terminowe i podwojne i potrójne. Dla Kommissyj: Stawropolskiej Tyflisskiej i Irkutskiej, dla fabryk: Pawłowskiej Sukienni i Garbarni, wyłożenie tylko zwyczajne podwody, bez terminowych. Dla Łubieuskiej Skarbowej Apteki podwody jednokonne i parokonne. W dogodnym dla przewozki na wołach czasie dozwala się w Woronezkiej Kommissyi dostarczać podwody wołowe.

Warunki, na osnowie których mają się uskutecznić rzeczone podrady względem przewiezienia rzeczy i medykamentów, załączają się niżej.

Targi, tak w Kommissoryackich Kommissyach, jako też w Kommissoryackim Departamencie, będą odbyte słównie, z prawem podania lub przysłania objawień zapieczętowanych, na istotnej zasadzie Tyt. II. Roz. III. Księgi I. Czę. IV. Zbioru ustaw wojskowych. Zapieczętowane objawienia, powinne bydź należycie przysłane lub podane do Kommissoryackiego Departamentu lub Kommissoryackich Kommisyi przed jedenastą z rana, w dniach przeznaczonych dla przetargów Zapieczętowane objawienia powinne zawierać w sobie: a) zgodzenie się na podjęcie się podradu na istotnej osnowie przyłączonych przy tém kondycyj bez żadnej odmiany objawienia, zawierające w sobie warunki wczémkolwiek niezgodnie z opublikowanemi, będą zostawione bez uwagi. b) ceny pisane słównie c) miejsce pobytu, stan, imie i nazwisko objawiającego. także miesiąc i dzień kiedy pisano. Przy objawieniu powinne bydź przyłożone: a) dowody o stanie objawiającego. b) ewykcye lub poręcznictwa odpowiedniej summy niedotrzymania.

W podradach względem przewózek.

St. Petersburskiej	9,378	rub.	sr.
Woronezskiej	4,787	—	—
Kazańskiej	3,586	—	—
Stawropolskiej	3,990	—	—
Tyflisskiej	1,475	—	—
Nowogieorgiewskiej	160	—	—
Irkutskiej	2,090	—	—
Z Łubieńskiej Skarbowéj Apteki	306	—	—
Z fabryk:			
Pawłowskiej Sukieni	647	—	—
Garbarni	101	—	—

Na zapeczętowanem objawieniu, prócz adressu do Kommissoryackiego Departamentu lub Kommissyi, powinne bydź następujące adressa: *Objawienie do takiéj to Kommissoryackiéj Kommissyi lub Kommissoryackiego Departamentu Wojennego Ministeryum, na naznaczony takiego to dnia przetarg, względem przewiezienia ciężarów z Kommissyi lub Apteki w* 1845 *i* 1846 *roku.*

Życzący mogą targować się i na przewózkę w ciągu jednego 1845 roku.

Termin rozpoczęcia kontraktowych zobowiązań naznacza się od 1-go Styczna 1845 roku, prócz tylko Kommissyi Stawropolskiej, w której termin naznacza się od 11-go Kwietnia 1845 roku.

WARUNKI

PRZÉWOZKI KOMMISSARYACKICH RZECZY I MEDYKAMENTOW.

Przedmiot podradu.

1. Dla przewożenia Kommissoryackich rzeczy. Medykamentów i innych ciężarów, wysyłanych przez Kommissoryackie Kommissye, do różnych miejsc, gdzie będzie naznaczono, podradczyk obowiązuje się dostar

подводы одноконныя обыкновенныя и троечныя срочныя, смотря по требованію.

Количество подводъ.

2. Количество подводъ требуется Коммисаріатскими Коммисіями отъ подрядчика по мѣрѣ въ нихъ надобности для перевозки, но въ каждый день не болѣе, одноконныхъ двадцати пяти, срочныхъ десяти подводъ. Коммисаріатскія Коммисіи даютъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно, соображаясь съ количествомъ тяжести, слѣдующей къ отправленію, и временемъ, къ коему отправленныя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія.

Качество подводъ.

3. Подрядчикъ обязанъ ставить подводы, которыхъ лошади были бы не изнуренныя и къ перевозкѣ тяжестей надежныя, повозки лѣтнія, или зимнія, прочныя и удобныя для укладки тюковъ, а вся упряжка была бы въ надлежащей исправности, такъ, чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ и упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

Продолженіе.

4. Подрядчику предоставляется ставить вмѣсто конныхъ, воловыя подводы, гдѣ сіе дозволено (*) и вмѣсто троечныхъ срочныхъ парныя, съ тѣмъ только, чтобы транспорты были доставляемы по назначенію въ опредѣленный договоромъ срокъ.

Мѣсто, куда доставляются подводы, сроки поставки ихъ.

Подводы подрядчикъ обязанъ доставлять на Коммисаріатскій дворъ той Коммисіи, фабрики, или аптеки, отъ коей перевозка будетъ производиться, и притомъ, въ Столицахъ одноконныя подводы чрезъ двое сутокъ, срочныя на другой день, въ прочихъ мѣстахъ, одноконныя или воловыя не далѣе пяти сутокъ, а срочныя не далѣе двухъ сутокъ, считая срокъ сей со дня получения отъ Коммисіи повѣстки или требованія на выставку подводъ. (**)

Пособія отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, въ теченіе послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый залогъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднѣе однакожъ двухъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя по договору подводы въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непремѣнно вполнѣ вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задаточныхъ денегъ по сроку втораго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбѣ мъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ не удержанные задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Порядокъ исполненія договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики, или тюки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая нумеръ тюка или

(*) *Примѣчанія:* Воловыя подводы въ лѣтнее время дозволено ставить для перевозки въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ: Воронежской, Кременчугской и Балтской.

(**) Подрядчики С. Петербургской и Московской Коммисій обязаны доставлять въ оныя медикаменты и аптечныя припасы, нарижаемые изъ аптечныхъ магазиновъ для отправленія въ войска и госпитали безъ особой за то платы. Подрядчикъ Новог[...]гіевской Коммисіи обязанъ производить перевозку медикаментовъ изъ Варшавскаго аптечнаго магазина и вообще отправленія вещей изъ хранящихся въ Варшавѣ складовъ, принадлежащихъ Коммисіи.

czyć powod jednokonnych zwyczajnych i trojekonnych terminowych, stosownie do zapotrzebowania.

Ilość podwod.

2. Kommissoryackie Kommissye potrzebują takiéj ilości podwod od podradczyka, jaka będzie potrzebna dla uskutecznienia przewozki; lecz co dzień nie więcéy jak: jednokonnych dwadzieście pięć i terminowych dziesięć podwod. Kommissoryackie Kommissye dają podradczykowi bilet na dostarczenie podwod wcześnie, stosując się do ilości ciężarów, mających się wysłać, i do czasu, na który wysłane rzeczy powinny bydź dostawione na miejsce przeznaczone.

Ilość podwod.

3. Podradczyk obowiązany dawać podwody, zaprzężone końmi nie wycieńczonemi i bezpiecznemi do przewożenia ciężarów, wozy letne lub zimowe i wygodne do pakowania paków, a cały uprząż ma bydź w należytym stanie, tak ażeby w drodze z powodu ustania koni lub złego stanu wozów i uprzęży, nie mogło zdarzyć się jakiejkolwiek przeszkody.

Dalszy ciąg.

4. Podradczykowi dozwala się dawać zamiast konnych, podwody wołowe, gdzie to jest pozwolono (1), i zamiast trojekonnych terminowych parokonne, z warunkiem, ażeby transporty dochodziły do miejsca swojego przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie.

Miejsce i termin dostawiania podwod.

5. Podradczyk obowiązany dostawiać podwody na Kommissoryacki dziedziniec téj Kommissyi, fabryki lub apteki, zkąd przewożka ma się uskuteczniać; w stolicach jednokonne podwody mają się dostawiać w ciągu dwóch dób, terminowe nazajutrz, w innych zaś miejścach jednokonne lub wołowe najdalej w ciągu pięciu dób, a terminowe dwóch dób, licząc takowy termin od daty otrzymania od Kommissyi biletu względem dania powód (2).

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podradczyk zechce, może mu bydź wydano na zadatek do dziesiątéj części podradowy summy, użytej na przewiezienie ztejże Kommissyi w ciągu ostatniego przed podradem roku, pod osóbną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, Podradczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie poźniej jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyą rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinne się potrącać podradczykowi przy każdém wypłacaniu jemu pieniędzy, za dostarczone wedle umowy podwody, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nie odmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuratnem wypełnieniu swojego zobowiązania w piérwszym roku, może bydź wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikcyą rubel za rubel, ewikcye, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswobadzają się i wracają się podradczykowi na jego prośbę, w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinne bydź koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypełnienia umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Komissyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommissyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego, podradczyka lub jego plenipotenta. Na każdym paku lub kulu robi się czarną farbą napis oznaczający numer takowego i ilość za-

Uwagi: (1) Wołowe podwody latem pozwolono dawać w Kommissoryackich Kommissyach: Woroneżskiej, Krzemienieckiej i Bałtskiej.

2) Podradczycy St. Petersburskiej i Moskiewskiej Kommissyi powinni dostawiać do nich medykamenty i apteczne zapasy brane z aptecznych magazynow w celu wysłania do wojska i szpitalów, bez szczególnéj za to płacy. Podradczyk Nowogiorgiewskiej Kommissyi powinien uskuteczniać przewózkę medykamentow z Warszawskiego aptecznego magazynu i w ogólności wysłanie rzeczy ze znajdujących się w Warszawie składow, należących do Kommissyi.

ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, которой привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновникъ при вѣсахъ, транспортный начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумераціи онымъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже въ впослѣдствіи со стороны подрядчика ни какія претензіи на казну относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и Членовъ Коммисіи, которые для повѣрки онаго приказызаютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ безъ выбора, или даже перевѣсить и всѣ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, подводы самими извозчиками.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и приказчика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы и изъ извощиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

13. Казна не входитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортами, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортымъ извозчикомъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками, и паспорты. Если со стороны извозчиковъ ни какой неисправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорты извозчикамъ, а условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были неисправны, то паспорты ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго его неисправностію извозчиковъ убытка.— Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорты ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному, почему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту указнымъ трактомъ и чтобы транспортъ проѣзжалъ въ каждыя сутки положенное число верстъ. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки, дабы вещи не могли потеряться отъ повозокъ, или подмокнуть отъ дождя. Отвѣтственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

16. Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтится препятствіе отъ неустройства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный Начальникъ требуетъ въ городахъ отъ Градской или Земской Полиціи, а въ селеніяхъ и деревняхъ отъ по-

wierającej się w nim wagi; napis ten może bydź czyniony na kawałku skury, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważeniu paków i kulow, urzędnik wagowy, transportowy dozórca i podradczyk, lub jego plenipotent, osobiście podają Kommissyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków lub kulów, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potém nie przyjmują się już poźniej ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większej, aniżeli, rzeczywiście w nich się zawiera; z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowej własności.

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członków Kommissyi, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważyć w swojej obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyć wszystkie, potém paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotenta, podwody przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwody, po dostawieniu ich przez podradczyka na Kommissoryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulów, niepowinne bydź zatrzymywane dłużej nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrężeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotenta i dozorcę, którego on wybiera stosownie do swéj uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wsakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów miedzy nimi a podradczykiem wyniknąć mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysyłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z tzansportem furmanów, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Kommissyi umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami i ich pasporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć wówczas Kommissya zwraca im pasporta, umowę zaś podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporta oddają się podradczykowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionej mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommissya furmanów, ich pasporta i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, odsyła do miejscowéj Miejskiej Policyi, dla postąpienia względem zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartej umowy, i ograniczając na tém swą czynność, Kommissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich otém bez najmniejszéj zwłoki czasu kommunikuje się z tą Kommyssą, z której transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Transportowy dozorca pilnuje w drodze, ażeby transport nieodmiennie postępował podług danej przez Kommissyę marszruty po wskazanym trakcie, i ażeby transport wjeżdżał co doby naznaczoną liczbę wiorst. Transportowy Dozórca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki, ażeby rzeczy nie mogły bydź uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz. Przypadki takowe leżą na odpowiedzialności transportowego dozorcy.

Dalszy ciąg.

16. Jeżeli transport napotka w podróży przeszkody z powodu złego stanu mostów i przepraw przez rzeki, tedy transportowy Dozorca potrzebuje w miastach od miejskiej i Ziemskiej Policyj, a we wsiach od obywateli, starostów lub setników, potrzebnych rozporządzeń ku

мѣщиковъ, старостъ, или сотскихъ распоряженія къ устраненію встрѣченнаго препятствія. Если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный Начальникъ проситъ мѣстное Начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства сіи транспортный Начальникъ въ подлинникѣ представляетъ въ Коммисаріатскую Коммисію, отъ куда транспортъ отправленъ, и доноситъ о томъ Департаменту.

Продолженіе.

17. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а въ близи селеній, въ мѣстахъ совершенно отъ огня безопасныхъ; за симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть по очередно дневальными.— Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнить произшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи статьи 36 сихъ условій.

Продолженіе.

18. Транспорты должны слѣдовать непремѣнно такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прослѣдовано въ каждый день на одноконныхъ и воловыхъ подводахъ не менѣе тридцати верстъ, а на срочныхъ въ зимнее и лѣтнее время шестидесяти пяти верстъ, въ весеннее же и осеннее время, въ распутицу, не менѣе пятидесяти верстъ. Если извозчики пожелаютъ ѣхать и болѣе, то въ томъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одни сутки проѣдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, сіе должно быть имъ наверстано въ послѣдующіе дни, дабы транспортъ во всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливатся только для кормленія лошадей въ обыкновенное время (*)

Продолженіе.

19. На перекладку, по необходимости, вещей съ телегъ на сани, и съ саней на телеги, полагается времени для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ, и на срочныхъ одни сутки. Впрочемъ перевалку тюковъ во всякое время съ подводъ на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидитъ въ томъ надобность, дозволять, не полагая только на то особаго времени.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей, при слѣдованіи транспорта на срочныхъ подводахъ въ теченіи одних сутокъ и на обыкновенныхъ чрезъ два дни непремѣнно; иначе транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ лошадей, или воловъ отъ казны. Тоже разумѣется и о замѣнѣ усталыхъ воловъ, когда транспортъ слѣдуется на обыкновенныхъ подводахъ и допущеніе воловыхъ подводъ къ перевозкѣ дозволено условіями договора.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки всего транспорта отъ усталости лошадей, или воловъ, подрядчикъ или его повѣренный, обязаны перемѣнить срочныя подводы въ теченіи двухъ, а обыкновенныя въ теченіи трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ Начальникъ транспорта, для поднятія и дѣйствительнаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣчаетъ за цѣлость ящиковъ, или тюковъ съ вещами, за повреждение вещей; отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку, не отъ дождей происшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей, но подрядчикъ не отвѣчаетъ за недостатокъ вещей, если тюки или ящики, по наружномъ освидѣтельствованіи оныхъ, окажутся въ цѣлости.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядчикомъ, или его повѣреннымъ отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, никакихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммисаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчи-

(*) *Примѣчаніе:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи не полагается срока на слѣдованіе транспортовъ чрезъ горы къ Тифлису.

uchylenia napotkanéj przeszkody. Jeżeli zaś w takim razie transport musiał się zatrzymać, tedy transportowy dozorca prosi, ażeby miejscowa Zwierzchność wydała poświadczenie o tém, z wymienieniem przyczyny i czasu zatrzymania się w drodze transportu. Swiadectwa te transportowy dozorca przedstawia w autentyku do Kommissoryackiéj Kommissyi, zkąd transport został wysłany, i donosi o tém Departamentowi.

Dalszy ciąg.

17. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, albo w blizkości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powinien mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać wartę. Jeżeli zaś naruszając punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku sioła, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą ztąd dla Skarbu szkodę na osnowie 36 go artykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

18. Transporty powinne nieodmiennie postępować tak, ażeby po wyjechaniu z miejsca ujeżdżały codzień na jednokonnych i wołowych podwodach najmniéj trzydzieście wiorst, a na terminowych zimą i latem sześćdziesiąt pięć wiorst, wiosną zaś i w jesieni, w czasie bezdroża, najmniéj piędziesiąt wiorst. Jeżeli furmani zechcą ujeżdżać więcéj, tedy nie wzbraniać im tego; jeżeli zaś transport w jedną dobę ujedzie mniéjszą niż przypisano rozległość, tedy to powinno bydź powetowano w następnych dniach, ażeby transport w każdym razie doszedł do wskazanego miejsca w zakréślonym terminie; w drodze transporty powinne się zatrzymywać tylko dla popasu w ustanowionym czasie (1).

Dalszy ciąg.

19. Na przełożenie, w razie koniecznym, wiezionych rzeczy z wozów na sanie i przeciwnie, naznacza się dla transportu jadącego na zwyczajnych podwodach, dwie doby, i na terminowych jedna doba. Z resztą przełożenie paków z podwod na inne w każdym czasie, jeżeli podradczyk lub jego plenipotent uznają tego potrzebę, dozwalać nie naznaczając na to osóbnego czasu.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachorują lub ustaną jeden lub kilka koni, tak, iż daléj nie będą mogły służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni, przy jechaniu transportów na terminowych podwodach w ciągu jednéj doby, a na zwyczajnych w ciągu dwóch dni nieodmiennie: w przeciwnym razie transportowy dozórca sam najmuje konie lub woły na rachunek skarbu. Toż samo rozumie się i o wołach, które ustaną w drodze, kiedy transport idzie na zwyczajnych podwodach i wołowe podwody dozwolono użyć do przewozki na mocy warunków umowy.

Dalszy ciąg.

21. W razie jeżeli cały transport zatrzyma się z powodu ustania koni lub wołów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić terminowe podwody w ciągu dwóch, a zwyczajne w ciągu trzech dób; w przeciwnym razie, dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwody kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Przez czas podróży, podradczyk odpowiada za całość paków lub kulów z rzeczami, za uszkodzenie rzeczy przez nieostróżność furmanów, jako to: przez wywracanie wozów, zamoczenie nie od deszczu zrządzone, zatopienie, zmięcie i za stracenie rzeczy; lecz podradczyk nie odpowiada za niedostawanie rzeczy, jeżeli paki lub kule, po powierzchownem obejrzeniu ich okażą się w całości.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportów, przez podradczyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozorca transportu nie ma czynić żadnych ściśnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie Zwierzchność Kommissoryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wynikléj, i podradczykowi dać prawną satysfakcyą; za krzywdy

(1) *Uwaga:* W warunkach Stawropolskiéj Kommissyi nie naznacza się termin jazdy transportów przez góry do Tyflisu.

ко законное удовлетвореніе, за притѣсненіе же, слѣдутвіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своевольства и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и распубликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, а за симъ имѣютъ наблюденіе транспортный Начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе. (*)

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующія за него, по договору, провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получитъ задатка, въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску за вычетомъ изъ нихъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Предъ назначеніемъ провозныхъ денегъ къ отпуску, подрядчикъ долженъ представить въ Коммисію, за своимъ подписомъ, расчетъ о томъ, сколько слѣдуетъ отпустить денегъ для удовлетворенія извозчиковъ въ пути; расчетъ сей Коммисія отдаетъ транспортному Начальнику, для словеснаго опроса извозчиковъ, дѣйствительно ли имъ причитается не болѣе показанной въ расчетѣ суммы. Транспортный Начальникъ, по удостовѣреніи въ томъ, воз-

---

(*) *Примѣчанія*: Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи, пунктъ этотъ долженъ быть изложенъ такимъ образомъ:

Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда, перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе во всѣ мѣста, но за разстояніе чрезъ горы къ Тифлису, до Владикавказа, Астрахани и Бугарскаго карантина, казна платитъ подрядчику за перевозку по утвержденнымъ цѣнамъ отъ мѣста до мѣста и съ раздѣленіемъ при этомъ цѣнъ на зимнюю и лѣтнюю. Первая полагается съ 1 Ноября по 15 Марта, а вторая съ 15 по 1 Ноября.

На перевозку вещей и медикаментовъ изъ С. Петербургской Коммисіи установляются по контракту цѣны въ слѣдующія мѣста: Або, Аландъ, Архангельскъ, Балту, Біернаборгъ, Бобруйскъ, Боровичи, Брестъ-Литовскъ, Вазу, Валдай, Варшаву, Великія-Луки Вильно, Вильманстрандъ, Воронежъ, Выборгъ, Вышній-Волочекъ, Гамлекарлибе, Гангутъ, Гатчино, Гельсинфорсъ, Гродно, Демьянскъ, Дерптъ, Динабургъ Дубно, Экнесъ, Казань, Кіевъ, Кексгольмъ, Красное-Село, Кременчугъ, Крестцы, Кронштадтъ, Куопіо Ловизу, Лугу, Минскъ, Москву, Митаву, Могилевъ, Нарву, Нейшлотъ, Новгородъ, Новоржевъ, Новую-Ладогу, Новогеоргіевскъ, Нюкарлибе, Осташковъ, Островъ, Ораніенбаумъ, Павловскъ, Петергофъ, Петрозаводскъ, Порховъ, Посадъ-Сольцы, Псковъ, Ревель, Ригу, Роченсальмъ, Рыбачье-Село, Свартгольмъ, Свеаборгъ, Сестрорецкъ, Ставрополь, Старую Русу, Стрѣльву, Тавастгустъ, Тверь, Торжокъ, Торонецъ, Фридрисгамъ, Херсонъ, Холмъ, Царское-Село, Черниговъ, Шлисельбургъ, Ямбургъ, въ Инвалидныя и Этапныя команды: Гдовскую, Выставскую, Рожественскую, Феофиловскую, Касковскую, Мшагскую, Сабринскую, Ушаковскую, Кужевинскую, Демьянскую Тихвинскую, Соминскую, Устюжскую, Череповскую, Кириловскую, Бѣлозерскую, Кречетовскую, Олонецкую, Лойденопольскую, Вытегорскую, Каргопольскую, Пудожскую, Повенѣцкую, Бурковскую, Аргангельскую, Федотовскую, Опочевскую, Холмскую, Дубровскую, Сорокинскую, Порховинскую, Гоморовическую, Померанскую, Спаско-Полистскую, Красно-Ставскую, Яжелбитскую, Едровскую; въ Округи пахатныхъ солдатъ NN 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14.

przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni dopuszczać się nadużyć i zuchwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni, wołów, ani na ruń, ani na łąki bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiéj Zwierzchności, a w obywatelskich ich dziedziców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa; nadto furmani z transportem jadący obowiązani są ściśle spełniać Najwyżéj utwierdzone i opublikowane Ukazem Rządzącego Senatu 18go Grudnia 1836 roku, Prawidła o porządku iścia transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni czuwać transportowy dozorca i plenipotent podradczyka.

Ciąg dalszy.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przeważonego ciężaru przez stowiorstową przesteń. (*).

Dalszy ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewoz, wydają się w całkowitéj summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewoz wydają się z potrąceniem odpowiedniéj części zadatkowéj summy. Przed wydaniem pieniędzy za przewoz, podradczyk powinien przysłać do Kommissyi podpisany przez siebie rachunek ile należy wydać pieniędzy dla opłacenia furmanów w drodze; rachunek ten Kommissya oddaje transportowemu dozorcy, dla słownego rozpytania się u furmanów czy rzeczywiście tyle a nie więcéj należy im pieniędzy; po upewnieniu się o tém, powraca on rachunek Kommissyi z napisem: *zgodnie*, a ta wydaje mu pod rewers podaną w rachunku summę, pozostała zaś ilość pieniędzy, należąca za wysyłany transport, wydaje podradczykowi.

(*). *Uwagi.* W warunkach Saratowskiéj Kommissyi, punkt ten powinien bydź wyrażony w sposób następujący:

Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewoz podług cen przez Zwierzchność utwierdzonych, od każdego puda przewożonego ciężaru za sto-wiorstową przestrzen do wszystkich miejsc; lecz za przestrzeń przez góry do Tyflisu, do Władykaukazu, Astrachania i Bucharskiéj kwarantanny, Skarb płaci podradczykowi za przewoz podług utwierdzonych cen od miejsca do miejsca i stosownie do pory roku zimowéj lub letniéj; piérwsza zaczyną się od 1go Listopada do 15 Marca, a druga, od 15 Marca do 1-go Listopada.

Za przewoz rzeczy i medykamentów z St. Peterzburskiéj Kommissyi ustanawiają się ceny kontraktem do następujących miejsc: Abo, Aland, Archangielska Balty, Biernaburga, Bobrójska, Borowicz, Brześcia Litewskiego, Wazy, Wałdaju, Warszawy, Wielkich-Łuk, Wilna, Wilmanstrandu, Woroneża, Wyborga, Wyższego Wołoczka, Hamlekarlibe-Gangut, Gatczyna, Helsingforsu, Grodna, Demiańska. Dorpatu, Dyneburga, Dubna, Eknesu, Kazania, Kijowa, Kiengsholam, Krasnegosioła, Kremieńczuka, Krestowa, Kronsztatu, Knopiu, Lowizy, Ługi, Mińska, Moskwy, Mitawy, Mohilewa, Narwy, Nejszlota, Nowogrodu, Noworzewa, Nowéj Ładogi, Nowojeorgiewska, Niukarlibe, Ostaszkawa, Ostrowa, Oranienbaumu, Pawłowska, Peterhofu, Piatrozawodzka, Borchowa, Posady Soleckiéj, Pskowa, Rewla, Rygi. Roczensalmu, Rybackiego Sioła, Swartholmu, Swiaborga, Siestrorecka, Stauropola, Staréj Rusi, Strzelni, Tawashusta, Tweru, Torżka, Toropca; Frydryshamu, Chersonu, Chołma, Carskiego-Sioła, Czernihowa, Szlisselburga, Jamburga, do Inwalidnych i Sztabowych komend: Gdowskiéj, Wystawskiéj, Rożestwieńskiéj, Teofilowskiéj, Kaskowskiéj, Mszagskiéj, Siabryńskiéj, Uszakowskiéj, Kużekińskiéj, Demiańskiéj, Tychwińskiéj, Somińskiéj, Ustiużskiéj, Czerepowskiéj, Kiryłowskiéj, Piełozorskiéj, Kreczetowskiéj, Olonockiéj, Dejdenopolskiéj, Wytegorskiéj, Kargopolskiéj, Pudożskiéj, Powienieckiéj, Burkowskiéj, Archangielskiéj, Fodotowskiéj, Opoczewskiéj, Chołmskiéj, Dubrowskiéj, Sorokińskiéj, Porchowińskiéj, Gomorowiczewskiéj, Pomerańskiéj, Spasko-Politskiéj, Krasno-Stawskiéj, Jażelbidskiéj, Jedrowskiéj; w okręgu żołnierzy-rolników NN. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14.

вращаетъ расчетъ съ надписью: вѣрно, въ Коммиссію, которая и выдаетъ ему подъ росписку исчисленную по расчету сумму, а остальныя за тѣмъ деньги, за отправляемый транспортъ слѣдующія, отпускаетъ подрядчику. Транспортный Начальникъ удовлетворяетъ извозчиковъ въ пути деньгами по расчету, такимъ образомъ, чтобы у него всегда оставалось вполнѣ сумма, за не прослѣдованное еще транспортомъ разстояніе, причитающаяся.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо не предвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся въ пути долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрядчика по расчету изъ цѣны, договоромъ опредѣленной.

Продолженіе.

28. Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по шоссе, устроенному между С. Петербургомъ и Москвою, подрядчикъ освобождается отъ платы шоссейнаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ.

Продолженіе.

29. Подрядчику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному вполнѣ передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ разрѣшенія Коммисаріатскаго Департамента.

Опредѣленніе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрядчиками или казною.

30. За неисправность при исполненіи договора, какъ подрядчикомъ, такъ и казною опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

31. Неустойка съ неисправнаго подрядчика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ тойже Коммисаріатской Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

32. Если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ опредѣленный договоромъ срокъ, то подрядчикъ подвергается платежу неустойки: за просрочку транспорта на срочныхъ подводахъ по одному проценту съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полной провозъ просроченнаго транспорта. За просрочку транспорта на обыкновенныхъ подводахъ, если разстояніе, куда онъ долженъ прибыть, не менѣе 1,000 верстъ, съ подрядчика взыскивается въ неустойку: въ теченіи первой недѣли просрочки, по одной осьмой части процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ провозъ просроченнаго транспорта; въ теченіи второй недѣли просрочки по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи третьей и послѣдующей недѣли по половинѣ процента съ рубля въ день по тому же расчету; если разстояніе не менѣе 500 верстъ, то въ теченіи первой недѣли просрочки подрядчикъ платить въ неустойку по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи второй недѣли и послѣдующихъ по половинѣ процента съ рубля въ день, по выше означенному расчету. Если же разстояніе менѣе 500 верстъ, то за просрочку подрядчикъ платить въ неустойку по половинѣ процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полный провозъ просроченнаго транспорта.

Продолженіе.

33. Впрочемъ если остановка транспорта послѣдуетъ отъ большихъ мятелей или отъ обыкновенной распутицы, когда ни какъ нельзя будетъ ѣхать, или отъ разлитія рѣкъ, чрезъ которыя невозможно будетъ переправиться, то въ такихъ случаяхъ простойное время въ просрочку подрядчику не вмѣняется, но въ удовлетвореніе сего должно быть представлено свидѣтельство мѣстнаго Начальства. Равнымъ образомъ не считается подрядчику въ просрочку время, употребленное въ пути на перекладку вещей съ телегъ на сани и съ саней на телеги,

Transportowy dozorca opłaca furmanów w drodze stosownie do rachunku w taki sposób, ażeby u niego zawsze zostawała cała summa, należąca za tę przestrzeń, którą transport jeszcze nie przebył.

Dalszy ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakichkolwiek nieprzewidzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymać się nie dojeżdżając do piérwiéj naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewoz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do piérwiéj naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się, powinien bydź nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie daléj od piérwiéj naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach Skarb płaci podradczykowi podług ceny umową ustanowionéj.

Dalszy ciąg.

28. W razie, jeżeli transport ze skarbowemi rzeczami będzie jechał przez Szosse, wybudowane między St. Petersburgiem i Moskwą, podradczyk uwalnia się od opłaty szossejnego poboru, który Skarb opłaca od siebie.

Dalszy ciąg.

29. Podradczykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczéj jak za roztrzygnieniem Kommissoryackiego Departamentu.

Oznaczenie wzajemnego sztrafu, czyli tak zwanego niedotrzymania, w razie niewypełnienia przez podradczyka lub Skarb swego zobowiązania się.

30. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak przez podradczyka jako i Skarb naznacza się wzajemne niedotrzymanie.

Dalszy ciąg.

31. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradczyka naznacza się na dwadzieście procentów podradowéj summy, użytéj na przewiezionie rzeczy z tejże Kommissoryackiéj Kommissyi w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

32. Jeżeli transport z rzeczami nie będzie dostawiony na miejsce przeznaczenia w zakréślonym w umowie terminie, tedy podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania za uchybienie terminu w transporcie na terminowych podwodach po jednym procencie od rubla za każdy dzień od summy, jaką zapłaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu. Za uchybienie terminu w transporcie na zwyczajnych podwodach, jeżeli przestrzeń, którą powinien przebydź wynosi nie mniéj nad 1000 wiorst, podradczyk płaci niedotrzymanie: w ciągu piérwszego tygodnia spóźnionego, po jednéj óśméj części procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu; w ciągu drugiego tygodnia spóźnionego po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień, a w ciągu trzeciego i dalszych spóźnionych tygodni, po pół procentu od rubla na dzień podług tegoż rachunku; jeżeli przestrzeń wynosi nie mniéj nad 500 wiorst, tedy w ciągu piérwszego tygodnia spóźnionego, podradczyk płaci za niedotrzymanie po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień, a w ciągu drugiego tygodnia i następnych płaci pół procentu od rubla na dzień, podług powyższego rachunku. Jeżeli zaś przestrzeń nie wynosi 500 wiorst, tedy zaopóźnienie podradczyk płaci niedotrzymania po pół procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci Skarb za całe przewiezienie opóźnionego transportu.

Dalszy ciąg.

33. Zresztą, jeżeli transport opóźni się z przyczyny zawiei, lub zupełnego bezdroża, kiedy w żaden sposób nie można będzie jechać, albo z przyczyny wylewu rzek, przez które nie można będzie przeprawić się, tedy w takich zdarzeniach zamitrężony czas nie liczy się podradczykowi na spóźniony czyli uchybiony w terminie, ale na dowód tego powinno bydź złożone poświadczenie miejscowéj Zwierzchności. Również nie poczytuje się podradczykowi za uchybienie terminu czas użyty w drodze na przełożenie rzeczy z wozów na sanie i z sań na wozy, jeżeli takowe przełożenie trwała nie

если таковая перекладка продолжалась не далѣе того времени, которое опредѣлено 19 пунктомъ сихъ условій.

Продолженіе.

34. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей и воловъ, въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при таковомъ наймѣ, и сверхъ того за неисправность подвергается платежу неустойки на основаніи 32 пункта сихъ условій, когда транспортъ сдѣлаетъ просрочку въ пути. Если же подрядчикъ не заплатитъ казнѣ передержки, употребленной на наемъ подводъ, вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ тойже Коммисіи, откуда взялъ перевозить онъ вещи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолженіе.

35. На основаніи предъидущаго пункта, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей или воловъ, онъ, или его повѣренный, не перемѣнитъ подводъ, въ срокъ назначенный сими условіями, и подводы для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

36. Если во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены, отъ опрокинутія возовъ потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію, подверженныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи. Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія то подвергается платежу полной неустойки по 20 % на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, оказаться можетъ.

Продолженіе.

37. Если подрядчикъ, или его повѣренный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ подводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисія нанимаетъ потребныя для отправленія вещей подводы отъ казны, не выходя однакоже при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или его повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предъидущаго пункта. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

38 Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представитъ, на основаніи 1317 статьи X Т. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не пріемлются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. X Тома Св. Зак. Граж.

Продолженіе.

39. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объясненныхъ въ статьѣ 36 сихъ условій.

Продолженіе.

40. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

dłużéj nad czas, w 19 punkcie tych warunków zakréślony.

Dalszy ciąg.

34. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, nie odmienił koni lub wołów, które w drodze zachorowały lub ustały, w ciągu zakréślonego w 20 punkcie tych warunków terminu, i transportowy dozorca najmnie natomiast podwody od Skarbu; tedy podraczyk powinien Skarbowi wrócić pieniądze, które będą wydane nad umówioną z nim cenę, a prócz tego za nieakuratność płaci niedotrzymanie na osnowie 42 punktu tych warunków, jeżeli transport opóźni termin w drodze. Jeżeli zaś podradczyk nie zwróci Skarbowi wydane nadto pieniadze, użyte na najęcie podwod z powodu ustałych lub chorych zaprzęgów w ciągu dwóch tygodni, licząc od daty oznajmienia mu o tém, tedy on ulega opłaceniu zupełnego niedotrzymania na 20 procentów od podradowéj summy, użytéj na przewoz z téjże Kommissyi, z któréj wziął do przewiezienia rzeczy, w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się terminu podradu, i jako całkiem nieakuratny usuwa się od dalszego wykonywania kontraktu.

Dalszy ciąg.

35. Na osnowie poprzedzającego punktu, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały transport z powodu ustania koni lub wołów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwod, w zakréślonym niniejszémi warunkami terminie, i podwody dla dalszego ścia transportu najęte będą od Skarbu.

Dalszy ciąg.

36. Jeżeli w czasie ścia transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi, Skarb nie płaci podradczykowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić Skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego niewypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tém, ulega płaceniu zupełnego niedotrzymania po 20 % z podradowéj summy i usunieniu od kontraktu. Nadto, jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całéj straty Skarbu, niedostająca summa uzyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka, jaki się następnie będzie mógł okazać.

Dalszy ciąg.

37. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, po otrzymaniu zawiadomienia Kommissyi, nie przyszle podwod dla wysłania rzeczy w zakréślonym 5 punktem tych warunków terminie, tedy Kommissoryacka Kommissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem Skarbu, pilnując się jednakże w takowém najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podradczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić Skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwod w stosunku do ceny kontraktowéj. Jeżeli zaś podwody będą najęte taniéj od ceny podradowéj, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością Skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanéj przez Skarb przewyżkowéj summy i niedotrzymania, tedy on niezwłócznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do Skarbu całkowitego niedotrzymania dwudziestu procentów, na osnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwod przez skarb, z powodu nieakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwod.

Dalszy ciąg.

38. Z resztą podradczyk może bydź uwolnionym od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X T, Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się, w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podradczyk może bydź uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X T. Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

39. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy na 20 procentów, podradczyk nie ulega za nieakuratność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie, stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków.

Dalszy ciąg.

40. Skarb ze swéj strony zobowiązuje się płacić podradczykowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

а. Если, по заключеніи и представленіи законныхъ залоговъ, казна невыдаетъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подрядчика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму которая не была ему выдана своевременно, по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисаріатскому Департатенту: отъ куда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, откуда взялся производить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оные въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку представить залоги подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается просроченыхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцатъ дней.

б. Если представленныя подрядчикомъ подводы будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводъ по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в. Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола.

г. Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинахъ казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по двѣ и шести седьмой копѣйки серебромъ на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы по договору транспортъ, еслибы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

41. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обезпеченіе неустойки со стороны подрядчика.

42. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, которой равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей, изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

43. Залоги, представленные подрядчикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

44. По окончаніи подряда составляется расчетъ и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ не далѣе шести недѣль подписать наономъ свое согласіе, или неудовольствіе.

45. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III разрядѣ 1 книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку, по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаться будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находился въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, неисполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій.

a. Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyi, Skarb nie wyda podradczykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcyi, tedy za podaną skargą za to przez podradczyka, Skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania poł procentu od téj summy, która nie była mu wydaną w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podradczyk, po utwierdzeniu przy nim podradu, powinien niezwłócznie objawć Kommissoryackiemu Departamentowi: zkąd on chce otrzymać zadatkowe pieniądze, czy z Kommissoryackiego Departamentu, lub też z Kommissyi, z któréj ma uskuteczni ć przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąść następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcye na zadatki, ażeby stosownie do tego Departament mógł wcześnie przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b. Jeżeli dostawione przez podradczyka podwody będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużéj nad dwie doby, tedy za wszystkie następnie dni Skarb płaci podradczykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na konia lub wołu za każdy dzien.

c. Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwody będą przez Skarb przetrzymane dłużéj nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni Skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na dzień na każdego konia lub wołu.

d. W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, Skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie sześć siódmych kop. srébrem za sto wiorst, stosownie do przestrzeni, jakąby przebył podług umowy transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

41. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli należy, niezwłócznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

42. Ustanowione témi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcyi, która powinna równać się dwudziestu procentom całéj podradowéj summy, użytéj na przewożenie rzeczy z tejże Kommisyi przez ostatni rok przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

43. Ewikcye, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

44. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopja wydaje się podradczykowi lub jego plenipotentowi, który powinien najdaléj w ciągu sześciu tygodni napissć na nim, że się zgadza lub nie.

45. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, o których w niniejszych warunkach nima wzmianki, Skarb i podradczyk postępują wedle prawideł opisanych w III. Rozdziale, I. Xięgi, IV. Części zbioru Ustaw Wojskowych. Kontrakt na przewózkę pisać na papierze wartości dziewięćdziesięciu kopiejek srébrem, z powodu: iż nie może bydź wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użytą na przewozkę, po ukończeniu zaś takowéj i po wyliczeniu summy, przypadające podług niéj za herbowy papier pieniądze, podradczyk powinien opłacić gotówką, lub Kommissoryacka Kommissya potrąca z należącéj mu za przewoz summy. Rownież zatrzymają się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na osnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do uzyskania. Kontrakt powinien bydź zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest nieobecnym, tedy w ciągu dwóch tygodni nie licząc tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu ulega płaceniu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I księgi IV części zbioru Ustaw Wojennych.

УСЛОВІЯ

На Перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Тифлисской Коммисіи.

Предметъ подряда.

1. Для перевозки Коммисаріатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей въ войска и госпитали, расположенные въ Грузіи, Имперіи и въ присоединенныхъ къ онымъ областяхъ, подрядчикъ поставляетъ: для перевозки тяжестей въ тѣ пункты, къ коимъ ведутъ дороги, удобныя для ѣзды въ повозкахъ, воловыя подводы съ арбами, а гдѣ таковыхъ дорогъ нѣтъ, вьючныхъ лошадей, воловъ или верблюдовъ.

Количество подводъ.

2. Количество подводъ съ арбами и вьючныхъ, при каждомъ требованіи назначается Коммисіею.

Качество подводъ.

3. Лошади, верблюды и волы должны быть неизнуренные, къ перевозкѣ тяжестей надежные, арбы, вьюки и прочая упряжъ исправные, такъ чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, воловъ и верблюдовъ, или отъ неисправности арбъ, вьюковъ и упряжи отнюдь не случилось бы какой либо остановки.

Мѣсто, куда доставляются подводы.

4. Подводы доставляются подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ Тифлисской Коммисіи.

Сроки подряда.

5. Подводы доставляются во всякое время года, по полученіи отъ Коммисіи повѣстки, не далѣе какъ чрезъ семь дней.

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ Тифлисской же Коммисіи, въ теченіе послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый залогъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднѣе однакожъ двухъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя, по договору, подводы, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непремѣнно вполнѣ вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задатковъ по сроку втораго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ не удержанные задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Исполненіе договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики, или тюки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника или вахтера и самого подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая нумеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновникъ при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумераціи онымъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже, въ послѣдствіи, со стороны подрядчика ни какія претензіи на казну относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и Членомъ Коммисіи, которые,

WARUNKI

PRZEWOZKI KOMMISSORYACKICH RZECZY I MEDYKAMENTÓW Z KOMMISSYI TYFLISKIEJ.

Przedmiot podradu.

1. Dla przewiezienia Komissoryackich rzeczy, medykamentów i innych ciężarów do oddziałów wojsk i szpitalów, znajdujących się w Gruzyi, Immerycyi i w przyłączonych do nich obwodów, podradczyk dostarcza: dla przewożenia ciężarów do tych punktów, do których prowadzą drogi, dogodne do jazdy kołowéj lub sannéj, wołowe podwody z tak nazywanemi tatarskiemi arbami, gdzie zaś takowych drog nie ma, jucznych koni, wołów lub wielbłądów.

Ilość podwod.

2. Ilość podwod z arbami i jucznych zwierząt, w każdéj potrzebie Komissya naznacza.

Jakość podwod.

3. Konie, woły i wielbłądy, powinne bydź nie wycięczone, w przewożeniu ciężarów pewne, arby, juki i dalszy sprzężaj porządny, tak ażeby w drodze z przyczyn ustania koni, wołów i wielbłądów, oraz złego stanu arb, juków i zaprzęgu, nie mogły się zdarzać żadne przeszkody.

Miejsce dostarczenia podwod.

4. Podwody dostarczają podradczycy na Kommissoryacki dziedziniec Tyfliskiéj Kommissyi.

Termin podradu.

5. Podwody dostarczają się w każdym czasie roku, w ciągu tygodnia po otrzymaniu zapotrzebowania Komissyi.

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podraczyk zechce, może mu bydź wydano na zadatek do dziesiątéj części podradowéj summy, użytéj na przewiezienie Tyflijskiéj Kommissyi, w ciągu ostatniego przed podradem roku, pod osóbną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, Podraczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie późniéj jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyą rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinne się potrącać podradczykowi przy każdem wypłacaniu jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwody, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nie odmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuratnem wypełnieniu swojego zobowiązania w pierwszym roku, może bydź wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikcyą rubel za rubel, ewikcye, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswobodzają się i wracają się podradczykowi na jego prożbę, w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinne bydź koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypełnienia umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Kommissyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommissyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego, podradczyka lub jego plenipotenta. Na każdym paku lub kulu robi się czarną farbą napis, oznaczający numer takowego i ilość zawierającéj się w nim wagi; napis ten może bydź czyniony na kawałku skury, który się przywiązuie do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważeniu paków i kulow, urzędnik wagowy, transportowy dozórca i podradczyk lub jego plenipotent, osobiście podają Kommissyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymieniem: ilości paków lub kulów, numerow i wagi każdego oddzielnie. Potém nieprzyjmują się już późniéj ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większéj, aniżeli, rzeczywiście w nich się zawiera z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowéj własności.

Dalszy ciąg

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członków Kommissyi, którzy dla spraw

для повѣрки онаго, приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ безъ выбора, или даже перевѣсить и всѣ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его подвѣреннымъ, поводы самими извозчиками.

Продолженіе.

11: Подводы, по представленіи ихъ подрячикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и прикащика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы и изъ извощиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

Продолженіе.

13. Казна не входитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, |ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортами, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками, и паспорты. Если со стороны извозчиковъ ни какой неисправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорты извозчикамъ, и условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были не исправны, то паспорты ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго ему неисправностію извозчиковъ убытка.— Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорты ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному; по чему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени, сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ со стороны казны наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту и останавливался только для кормленія лошадей, воловъ или верблюдовъ въ обыкновенное время.

Продолженіе.

16. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости певевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки и ящики, дабы вещи не могли потереться отъ повозокъ и вьюковъ или подмокнуть отъ дождя по случаю дурной увязки и укупорки; отвѣтственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

17. При каждомъ транспортѣ долженъ находиться военный караулъ въ нужномъ числѣ людей, для охраненія транспорта въ пути отъ набѣговъ хищниковъ; караулъ сей требуется отъ мѣстнаго Военнаго Начальства на мѣстѣ Коммисіею, а въ пути транспортнымъ Начальникомъ. Сверхъ того, какъ транспортный Начальникъ, такъ и подрядчикъ или его повѣренный, находящійся при транспортѣ, обязываются въ пути, при выступленіи транспорта отъ одного къ другому мѣсту, распрашивать, не предстоитъ ли въ дорогѣ опасности, и въ случаѣ удостовѣренія въ томъ, транспортный Начальникъ долженъ требовать подкрѣпленія къ имѣющемуся караулу, или привѣсть другія возможныя мѣры къ избѣжанію опасности.

Продолженіе.

18. Въ случаѣ встрѣченныхъ препятствій къ къ слѣдованію транспорта отъ неустройства чрезъ рѣки переправъ, или отъ случающихся въ горахъ снѣжныхъ заваловъ, транспортный Начальникъ долженъ просить объ устраненіи препятствій мѣстное Гражданское или Военное Начальство.

19. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а вблизи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за симъ имѣть на-

dzenia rozkazują przeważyć w swojéj obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyć wszystkie; potém paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotenta, podwody przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwody, po dostawieniu ich przez podradczyka na Komissoryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulow, nie powinne bydź zatrzymywane dłużéj nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrężeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotenta i dozorcę, którego on wybiera stosownie do swéj uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

Dalszy ciąg.

13. Skarb niewchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wyniknąć mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysyłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Kommissyi umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami i ich pasporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć wówczas Kommissya zwraca im pasporta, umowę zaś podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporta oddają się podradczykowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionéj mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommissya furmanów, ich pasporta i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, odsyła do miejscowéj Miejskiéj Policyi, dla postąpienia względem zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartéj umowy, i ograniczając na tém swą czynność, Kommissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi, lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich o tém, bez najmniejszéj zwłóki czasu kommunikuje się z tą Kommissyą, z któréj transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Naczelnik transportu ze strony skarbu przestrzega w drodze, ażeby transport postępował nieodmiennie według danéj przez Kommissyi marszruty i zatrzymywał się tylko na popas koni, wołów i wielbłądów w zwykłym czasie.

Dalszy ciąg.

16. Transportowy Dozórca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki ażeby rzeczy nie mogły bydź uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz z powodu złego upakowania. Przypadki takowe leżą na odpowiedzialności transportowego dozórcy.

Dalszy ciąg.

17. Przy każdym transporcie powinna się znajdować wojenna eskorta w potrzebnéj liczbie żołnierzy, dla zasłonienia transportu w drodze od napadów rabusiów; eskorta takowa ma bydź żądaną od miejscowéj wojennéj Zwierzchności przez Kommissyę, w drodze zaś przez Naczelnika transportu. Nadto, tak Naczelnik transportu, jako i podradczyk lub jego komissant przy transporcie znajdujący się, obowiązani są w ciągu drogi, przy wystąpieniu transportu z jednego na drugie miejsce, rozpytywać się, czy nie zagraża gdzie w drodze niebezpieczeństwo, i w razie przekonania się o tém, Naczelnik transportu powinien żądać wzmocnienia eskorty, lub przedsięwziąć inne środki dla uniknienia grożącego niebezpieczeństwa.

Dalszy ciąg.

18. W razie napotkania przeszkod w postępowaniu transportu z przyczyny złego stanu przepraw, lub zdarzających się w górach śnieżnych tawin, Naczelnik transportu powinien prosić o uchylenie przeszkod miejscową cywilną lub wojskową Zwierzchność.

19. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, ale w blizkości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego po-

блюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть по очередно дневальными.—Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнить произшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи статьи 34 сихъ условій.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ нѣсколько лошадей, или воловъ и верблюдовъ, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей воловъ или верблюдовъ, въ теченій двухъ сутокъ; въ противномъ случаѣ транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки транспорта отъ усталости лошадей, воловъ или верблюдовъ, подрядчикъ или его повѣренный, обязанъ перемѣнить оныя въ теченіи четырехъ дней, въ противномъ случаѣ транспортный Начальникъ для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣтствуетъ за цѣлость ящиковъ, или тюковъ съ вещами, и подвергается взысканію неустойки, опредѣленной въ условіяхъ на перевозку изъ прочихъ Коммисаріатскихъ Коммисій, за повреждение вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе арбъ или вьюковъ, подмочку, не отъ дождей произшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей. Но подрядчикъ не отвѣчаетъ, если во время дороги, или на ночлегахъ, часть транспорта, или весь будетъ отбитъ хищниками, равно онъ не отвѣтствуетъ и за утрату вещей въ такомъ случаѣ, когда при транспортѣ будетъ находиться достаточное число военнаго караула съ офицеромъ; если же при транспортѣ будетъ военнаго караулѣ менѣе трехъ человѣкъ нижнихъ чиновъ, то подрядчикъ въ такомъ случаѣ отвѣтствуетъ и за цѣлость вещей.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядчикамъ, или его повѣреннымъ отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммисаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе, за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своевольства и дерзости; и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и распубликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18-го Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, и за симъ имѣютъ наблюденіе транспортный Начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе.

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующія за него, по договору, провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получилъ задатка, въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску за вычетомъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Изъ причитающихся подрядчику провозныхъ денегъ, одну половину выдавать транспортному Офицеру на случай могущей встрѣтиться въ пути остановки для найма подводъ или вьюковъ, а другую половину отпускать подрядчику.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо не предвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся в пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по трак-

winien mieć plenipotent podradzyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać stróżówkę. Jeżeli zaś naruszając punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku sioła, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą ztąd dla skarbu szkodę na osnowie 34-go artykułu tych warunków.

Ealszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachorują lub ustaną jeden lub kilka koni wołów lub wielbłądów, tak iż dalej nie będą mogli służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni wołów lub wielbłądów w ciągu dwuch dob w przeciwnym razie transportowy dozórca sam najmuje podwody na rachunek skarbu.

Dalszy ciąg.

21. W razie, jeżeli transport zatrzyma się z powodu ustania koni wołów lub wielbłądów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić ich w ciągu czterech dób; w przeciwnym razie Dozórca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwody kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Podczas drogi, podradczyk odpowiada za całość skrzyń lub paków z rzeczami; i ulega opłacie niedotrzymania, jakie jest ustanowione w warunkach względem przewozu z innych Kommissaryackich Kommissyj, za uszkodzenie rzeczy przez nie ostróżność furmanów, jako to: przez wywrócenie arb lub juków, zamoczenie zdarzone nie z przyczyny dżdżów, zatopienie, ubycie i stracenie rzeczy. Podradczyk jednakże nie odpowiada, jeżeli w czasie drogi lub na noclegach, część lub cały transport zachwycony będzie przez rabusiów, równie też nie odpowiada za stracenie rzeczy w takim zdarzeniu, jeżeli przy transporcie będzie się najdowała w dostatecznéj liczbie ludzi eskorta wojenna z oficerem; jeżeli zaś przy transporcie eskorta wojenna będzie się składała mniéj niż z trzech żołnierzy, naówczas podradczyk odpowiada także i za całość rzeczy.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportow, przez podradczykow lub ich plenipotentów wysłanym, Dozórca transportu nie ma czynić żadnych ścieśnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie zwierzchność Kommissoryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wynikłej, i podradczyków dać prawną satysfakcyą; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transpoetem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni odpuszczać się nadużyć i zuchwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni wołów ani na ruń, ani na łąki bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiéj zwierzchności, a w obywatelskich ich dzierżawców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa. Nadto furmani, z transportem jadący, obowiązani są ściśle spełniać Najwyżéj utwierdzone i opublikowane ukazem rządzącego Senatu 18 Grudnia 1836 roku prawidła o porządku postępowania transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni patrzeć transportowy dozorca i plenipotent podradczyka.

Dalszy ciąg.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przeważonego ciężaru przez stowiorstową przestrzeń.

Dalszy ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewoz, wydają się w całkowitej summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewoz wydają się z potrąceniem odpowiedniej części zadatkowej summy. Z należących podradczykowi pieniędzy za przewoz, jedna połowa wydawać transportowemu Oficerowi na przypadek mogącego zdarzyć się w drodze zatrzężenia w najęciu podwod lub juków, drugą zaś połowę wydawać podradczykowi.

Dalszy ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakichkolwiek nieprzewiedzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymać się niedojeżdżając do pierwéj naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewoz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do pierwiéj naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się, powinien będzie nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie dalej od pierwiéj

ту далѣе прежде назначеннаго мѣста; то во всѣхъ сихъ
случаяхъ удовлетворять подрядчика по расчету изъ цѣ-
ны, договоромъ определенной.

Продолженіе.

28. При переправахъ транспорта чрезъ рѣки,
подрядчикъ освобождается отъ платежа денежныхъ
сборовъ, установленныхъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ
Грузіи и присоединенныхъ къ оной областяхъ въ поль-
зу казны или откупщиковъ; а потому при отправленіи
каждаго транспорта Коммисія выдаетъ подрядчику
письменный видъ, съ означеніемъ числа подводъ въ
транспортѣ и того, что онъ не долженъ платить озна-
ченныхъ сборовъ.

29. Подрядчику предоставляется право, по за-
ключеніи и во время исполненія контракта, обязанность
свою по оному вполнѣ передать, на тѣхъ же основа-
ніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе,
какъ съ утвержденія Командира Отдѣльнаго Кавказ-
скаго Корпуса.

*Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай не-
исполненія обязательства подрядчикомъ или
казною.*

30. За неисправность при исполненіи догово-
ра, какъ подрядчикомъ, такъ и казною опредѣляется
взаимная неустойка.

Продолженіе.

31. Неустойка съ неисправнаго подрядчика
полагается сообразно степени его неисправности;
полная неустойка за совершенную неисправность под-
рядчика назначается въ двадцать процентовъ подряд-
ной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ
той же Коммисаріатской Коммисіи въ теченіи по-
слѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

32. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не
замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей, во-
ловъ или верблюдовъ въ сроки, назначенные 20 пунк-
томъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ
найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то под-
рядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна
сдѣлаетъ при таковомъ наймѣ. Если же подрядчикъ
не заплатитъ казнѣ передержки, употребленной на
наемъ подводѣ, вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ,
въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія
ему о семъ, то подвергается платежу полной неу-
стойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, упо-
требленной на перевозку изъ Коммисіи, въ теченіи
послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершен-
но неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго испол-
ненія договора.

Продолженіе.

33. На основаніи предъидущаго пункта, под-
рядчикъ подвергается платежу неустойки, если при
остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лоша-
дей, воловъ, или верблюдовъ, или его повѣренный,
не перемѣнитъ подводъ, въ срокъ, назначенный сими
условіями, и подводы для поднятія и дальнѣйшаго
слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

34. Если во время слѣдованія транспорта, пе-
ревозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ
подмочены, отъ опрокинутія возовъ потоплены, или
другими случаями повреждены и совершенно утра-
чены, или же сгорятъ, то за перевозку таковыхъ
вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна
денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ
заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію,
поврежденныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи.
Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного
мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то под-
вергается платежу полной неустойки по 20 % на под-
рядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта.
Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны
не покроется, то непополненная сумма взыскивается
съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика,
какое, по розысканію, оказаться можетъ.

Продолженіе.

35. Если подрядчикъ, или его повѣренный,
по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ
подводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5
пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская
Коммисія нанимаетъ потребныя для отправленія
вещей подводы отъ казны, не выходя однакоже при
такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ
семъ случаѣ подрядчику или его повѣренному пре-
доставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить
казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при
наймѣ подводъ противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же
подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ,
то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны.
Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль
передержанной казною суммы и неустойки, то не-
медленно удаляется какъ неисправный отъ исполне-
нія договора и съ него взыскивается казною полная

naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach skarb płaci podradczykowi podług ceny umową ustanowionéj.

Dalszy ciąg.

28. Za przeprawy transportu przez rzeki, podradczyk wolen jest od opłaty pieniężnych poborów ustanowionych w niektórych miéjscach Gruzyj i przyłączonych do niéj obwodach na rzecz Skarbu lub dzierżawców; w tym przeto celu przy wysyłaniu każdego transportu Kommiss a wydaje podradczykowi swiadectwo, z oznaczeniem iłości podwod w transporcie i wymienieniem, że nie należy pobierać opłat za przewoz.

29. Podradczykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczéj jak za roztrzygnieniem Kommissoryackiego Departamentu.

Oznaczenie wzajeminego strafu, czyli tak zwanego niedotrzymania, w razie niewypełnienia przez podradczyka lub Skarb swego zobowiązania się.

30. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak przez podradczyka jako i skarb naznacza się wzajemne niedotrzymanie

Dalszy ciąg.

31. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratnośc podradczyka naznacza się na dwadzieście procentow podradowéj summy, użytéj na przewiezienie rzeczy z tejże Kommissoryackiéj Kommissyi w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

32. Jeżeli podradczyk lub jego kommissant nie odmieni koni, wołow albo wielblądów w razie, jeśli ustaną lub zachorują, w ciągu terminu zakreślonego 20-m punktem niniéjszych warunków, i Naczelnik transportu zmuszony będzie nająć natomiast podwody od skarbu, tedy podradczyk powinien zwrócić te straty, jakie skarb przez to poniesie. Jeżeli zaś podradczyk nie zwrócił w ciągu dwuch tygodni utrat takowych, poniesionych przez rózne najęcie podwod, na miejsce ustałych, liczyć takowy termin od daty zawiadomienia go o tém, w takim razie ulega płaceniu całego niedotrzymania na 20% od podradowéj summy, użytéj na przewoż z Kommissyi w ciągu ostatniego roku trwania podradu, i jako zapełnie nie akuratny uchyla się od dalszego wypełniania umowy.

Dalszy ciąg.

33. Na osnowie poprzedzającego punktu, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania. jeżeli ustanie cały transport z powodu ustania koni wołów, lub wielblądów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie powod, w zakreślonym niniejszémi warunkami terminie, i podwody dla dalszego postępowania transportu najęte będą od Skarbu.

Dalszy ciąg.

34. Jeżeli w czasie postępowania transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi, skarb nie płaci podradczykowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego niewypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go otém, ulega płaceniu zupełnego niedotrzymania po 20% z podradowej summy i usunieniu od kontraktu. Nadto jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całej straty, skarbu, niedostająca summa uzyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka, jaki się następnie będzie mógł okazać,

Dalszy ciąg.

35. Jeżeli popradczyk lub jego plenipotent po otrzymaniu zawiadomienia Kommissyi, nie przyszle podwod dla wysłania rzeczy w zakreślonym 5 punktem tych warunków terminie, tedy Kommissoracka Kommissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem skarbu, pilnując się jednakże w takowém najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podraaczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwod w stosunku do ceny kontraktowéj. Jeżeli zas podwody będą najęte taniéj od ceny podradowéj, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanéj przez skarb przewozkowéj summy i nie dotrzymania, tedy on niezwłócznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieścia procentow,

неустойка двадцать процентовъ, на основанiи предъидущаго пункта. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолженiе.

36. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представитъ, на основанiи 1317 статьи X Т. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненiю въ срокъ обязанности, въ теченiе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не прiемлются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненiя договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. Т. X Св. Зак. Граж.

Продолженiе.

37. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканiю, исключая случаевъ утраты или поврежденiя вещей въ пути, объясненныхъ въ статьѣ 36 сихъ условiй.

Продолженiе.

38. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а. Если, по заключенiи контракта и представленiи законныхъ залоговъ, казна невыдастъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченiе двухъ недѣль, со дня представленiя залоговъ, то, по жалобѣ на сiе подрядчика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченiи сихъ двухъ недѣль за слѣдующiй за тѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденiи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисарiатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисарiатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисiи, изъ которой взялся производить перевозку, и если при заключенiи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оные въ послѣдствiи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представить залоги подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней.

б. Если представленныя подрядчикомъ подводы будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующiе дни казна платитъ подрядчику за простой подводъ въ неустойку по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в. Равнымъ образомъ, по прибытiи транспорта на мѣсто назначенiя, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующiе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола.

г. Въ случаѣ задержанiя транспортовъ въ карантинахъ казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по двѣ и шести седьмой копѣйки серебромъ на сто верстъ, по соображенiю разстоянiя, которое прослѣдовалъ бы, по договору, транспортъ, если бы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженiе.

39. Неустойка платится подрядчику, или слѣдуетъ, немедленно при удовлетворенiи его причитающимися по договору деньгами.

Обезпеченiе неустойки со стороны подрядчика.

40. Полагаемую сими условiями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленiя въ торгъ залогомъ, которой равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей изъ той Коммисiи въ теченiи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженiе.

41. Залоги, представленные подрядчикомъ въ обезпеченiе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненiя договора и составленiя съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

42. По окончанiи подряда составляется расчетъ и копiя съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ не далѣе шести недѣль подписать на ономъ свое согласiе, или неудовольствiе.

43. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условiяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III разрядѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленiй. Контрактъ на пере-

na osnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwod przez skarb, z powodu nieakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwod.

Dalszy ciąg.

36. Zresztą podradczyk może bydź uwolnionym od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się, w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podradczyk może bydź uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X T, Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

27. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy na 20 procentów. podradczyk nie ulega zanieakuratność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie, stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków.

Dalszy ciąg.

38. Skarb ze swéj strony zobowiązuje się płacić podradczykowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a. Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyj, skarb nie wyda podradczykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcyj, tedy za podaną skargą za to przez podradczyka, skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania pół procentu od téj summy, która nie była mu wydaną w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podradczyk, po utwierdzeniu przy nim, podradu, powinien niezwłocznie objawić Kommissoyrackiemu Departamentowi: zkąd on chce otrzymać zadatkowe pieniądze, czy z Kommissoryackiego Departamentu, lub też z Kommissyi, z któréj ma uskuteczniac przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąść następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcye na zadatki, ażeby stosownie do tego Departament mógł wcześnie przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydiestu dniach.

b. Jeżeli dostawione przez podradczyka podwody będą przytrzymene przy spakowaniu rzeczy dłużéj nad dwie doby, tedy za wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na konia lub wołu za każdy dzień.

c. Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwody będą przez skarb przetrzymane dłużéj nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na dzień na każdego konia lub woła.

d. W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie sześć siódmych kop. srékrem za sto wiorst, stosowaie do przestrzeni, jakąby przebył podług umowy transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

39. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli należy, niezwłócznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

40. Ustanowione témi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcyi, która powinna równać się dwudziestu procentom całéj podradowéj summy. użytéj na przewożenie rzeczy z téjże Kommissyi przez ostatni rok przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

41. Ewikcye, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

42. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopja wydeje się podradczykowi lub jego plenipotentowi, który powinien najdaléj w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

43. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, o których w niniejszych warunkach nie ma wzmianki, skarb i podradczyk postępują wedle prawideł opisanych w III Rozdziale, I Xięgi, IV, części zbioru Ustaw Wojskowych, Kontrakt na przewózkę pi-

возку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку, по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя, по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаться будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находится въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. (296)

sać na papierze wartości dziewięćdziesięciu kopiejek srébrem, z powodu, iż nie może bydź wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użytą na przewózkę, na ukończeniu zaś takowéj i po wyliczeniu summy, przypadające podług niéj za herbowy papier pieniądze, podredczyk powinien opłacić gotówką, lub Kommissoryacka Kommissya potrąca z należącéj mu za przewoz summy. Również zatrzymują się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podr dczyka, na osnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do uzyskania. Kontrakt powinien bydź zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest nieobecnym, tedy w ciągu dwóch tygodni nieliczące tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu ulega płaceniu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I księgi IV części zbioru Ustaw Wojennych. (296).

2. Отъ Гродненской Палаты Государственныхъ Имуществъ симъ объявляется, что въ согласность распоряженія Г. Министра Государственныхъ Имуществъ изъясненнаго въ предписаніи Его Сіятельства отъ 25 прошедшаго Марта за N 415, Палата предположила учредить въ М. Зельвѣ временный Комитетъ изъ Члена Палаты, Помощника Слонимскаго Окружнаго Начальника Липки, содержателя Зельвянскаго имѣнія Мѣржеевскаго и Чиновника Земской Полиціи, по назначенію Г. Гражданскаго Губернатора, для хозяйственнаго управленія ярмаркою съ 25 Іюля по 25 Августа. Сему Комитету поручено будетъ произвести на мѣстѣ въ Зельвѣ торги, на отдачу въ содержаніе на время ярмарки сборовъ за право раздробительной продажи напитковъ, съ мѣръ и вѣсовъ, съ пастбищъ, и съ мѣстъ отводимыхъ для продажи товаровъ и издѣлій съ возовъ, и для торговъ на мѣстѣ въ М. Зельвѣ назначенъ срокъ 21 Іюля мѣсяца; желающіе взять вышеприведенные статьи на откупъ, обязываются явиться въ Комитетъ съ благонадежными залогами. Въ какомъ же размѣрѣ, будутъ производимы сборы съ Зельвянской ярмарки помѣщается ниже росписаніе ярмарочнымъ сборамъ.

Росписаніе на взысканіе сборовъ съ Зельвянской ярмарки продолжающейся съ 25 Іюля по 25 число Августа.

1-е) Съ торговыхъ заведеній.

а) Съ состоящихъ въ домѣ, Кафенгаузомъ называемымъ, а именно: за буфетъ, въ которомъ продаются сладкія водки и ликеры (съ кандитерскою въ особомъ каменномъ домѣ) 80 рублей серебромъ.

б) За Комнату, гдѣ продается кофе, чай и пуншъ 80 руб. серебромъ.

в) Трактиръ съ харчевнею въ домѣ Кабакомъ называемомъ 95 руб. серебромъ.

г) За наемъ Театра 60 р. сер.

д) За три мѣста въ комнатахъ буфетной, слѣдующей за оную и за столовою занимаемыхъ подъ продажу разныхъ мѣлочныхъ товаровъ 23 руб. сер.

е) За Бильярдъ 15 руб. сер.

ж) За двѣ лавки подъ Кафенгаузомъ Дубенскими называемыми, за одну 46, а за другую 30 рублей вообще 76.

3) Мѣсто съ наружи правой стѣны Кафенгауза, гдѣ продаются хомуты 15 руб. и также выставка для продажи горячаго вина 6 вообще 21 руб. сер.

і) За пекарню въ особомъ каменномъ домѣ 30 р.

и) За выставки для продажи горячаго вина въ будкѣ на базарѣ въ 4-хъ угловыхъ квадратныхъ лавкахъ и одной мыльной 90 руб. серебромъ.

к) За двѣ Ледовни съ залою 150 руб. сер.

л) За погребъ для иностранныхъ винъ 300 руб. серебромъ.

2) За пастбищныя мѣста, за продажу на оныхъ скота и лошадей 130 рублей серебромъ.

(Для выручки дохода отъ пастбищъ, опредѣляется сборъ со всякой проданной лошади, также съ головы крупнаго и мѣлкаго скота $1\frac{1}{2}$ коп сер.

3) За вѣсы 100 руб. серебромъ.

Для взысканія сбора за перевѣсъ и перемѣръ на казенныхъ вѣсахъ и мѣрахъ разныхъ товаровъ и продуктовъ, опредѣляется цѣна за вѣсы съ пуда 2 коп. сер. За мѣры съ четверти 2 коп. сер., съ вѣдра 1 копѣйка.

Примѣчаніе. 1е) Сборъ производится по сей таксѣ безъ различія рода и цѣнности товаровъ и продуктовъ.

2) Сборъ сей долженъ быть добровольный, взыскиваемый только съ того, кто желаетъ сдѣлать перемѣръ на казенныхъ вѣсахъ, но никто не можетъ быть принуждаемъ къ сему перевѣсу и перемѣру.

2. Grodzieńska Izba Dóbr Skarbowych niniejszém ogłasza, że stosownie do postanowienia Pana Ministra Dóbr Skarbowych, wyrażonego w przedpisaniu pod dniem 25 zeszłego Marca za N. 415, Izba ta zamierzyła ustanowić w M. Zelwie czasowy Komitet z Członków Izby, Obywatela powiatu Słonimskiego Okręgowego Naczelnika Lipki, dzierżawcy Zelwiańskiego majątku Mierzéjewskiego i Urzędnika Ziemskiéj Policyi z naznaczenia P. Cywilnego Gubernatora, dla ekonomicznego Zarządu Jarmarku od 25 Lipca do 25 Sierpnia. Komitetowi temu poruczono będzie odbydź w Zelwie na miejscu targi na oddanie w dzierżawę przez czas jarmarkowy poborów za prawo częściowéj przedaży gorących trunków, od miar i wag, od pastwisk i za place wyznaczone dla przedawania towarów i wyrobow, na jakowy cel naznaczony został termin dnia 21-go Lipca ter. roku; przeto życzący wziąć takowe artykuły w arendowną dzierżawę, zechcą przybydź do Komitetu z dostatecznemi ewikcyami. Pobory, które będą się pobierały w czasie Zelwiańskiego jarmarku, są następujące:

Lista poborów, mających się opłacać za Zelwiański jarmark, trwający od 25 Lipca do 25 Sierpnia.

I. Za handlowe zakłady:

a) Za znajdujące się w domu, nazywanym Kafenhauzem: bufet gdzie się przedają słodkie wódki i likiery z cukiernią w osobnym murowanym domie 80 rubli srebrem.

b) Za pokój, gdzie się przedają kawa, herbata i pącz 80 rubli srebrem.

c) Za traktyer i garkuchnię w domu Austeryą nazywanym 95 rubli srebrem.

d) Za najęcie Teatru 60 rub. srebrem.

e) Za trzy miejsca w pokojach: bufetowym, następującym po tym i za salą jadalną, wynajmowane dla przedaży różnych drobiazgowych towarów 23 rubli srebrem.

f) Za Bilard 15 rub. sr.

g) Za dwie kramy pod Kafenhauzem Dubińskiemi nazywane, za jedną 46, a za drugą 30 rub. sr. 76.

h) Za miejsce zewnątrz prawéj ściany Kafenhauzu, gdzie się przedają chomąty, 15 rub., a także za znak o sprzedawaniu trunków 21 rub. srebrem.

i) Za piekarnie w osobnym murowanym domu 30 r s.

j) Za wywieszenie szyldu o sprzedawaniu wódki w budce na rynku w rogowych kwadratowych kramach i jednéj mydlanéj 90 rub. sreb.

k) Za dwie lodownie z salą 150 rub. sreb.

l) Za handel winny 300 r. sreb.

II. Za pastwiska, za przedawane na nich bydła i koni 130 rub. sreb.

(Dochod za pastwiska zapewniony jest tym sposobem, że za każdego sprzedanego konia, jako też bydląt dużego i małego gatunku po $1\frac{1}{2}$ kop. srebr.

III) Za wagi 100 rub. sreb.

Za przeważenie i przemierzenie na skarbowych wagach i miarach różnych towarów i produktów, naznacza się się opłata za przeważenie od puda po 2 kop. sreb., i za przemierzenie, od półbeczki 2 kop. sreb. od czterech garncowéj miary po 1 kop. sr.

Uwaga: 1) Pobór uskutecznia się podług tej taxy bez różnicy rodzaju i wartości towarów i produktów.

2) Pobór ten ma bydź dobrowolny i pobierany od tego tylko, kto będzie życzył przeważyć lub przemierzyć na skarbowych wagach i miarach, nikt zaś nie może bydź zmuszonym do takowego przeważenia i przemierzenia. (4)

3) При перевѣсѣ товаровъ отъ 1 фунта до полу пуда взыскать сборъ за полъ пуда свыше же онаго брать какъ за цѣлый пудъ, свыше пуда какъ за два пуда и такъ далѣе. Точно такъ поступать и при перемѣрѣ продуктовъ до получетверти и до полу ведра, свыше сихъ мѣръ какъ за четверть и ведро, а выше четверти и ведра, какъ за двѣ четверти и ведра, и такъ далѣе.

4) За Балаганы (полагая по 3 руб. сер. съ аршина полицевой сторонѣ а въ глубину 15 аршинъ 180 руб. серебромъ.

5) За лавки:

а) (Имянуемыя квадратными) кромѣ четырехъ угловыхъ подъ питейную продажу занимаемыхъ лавокъ за находящіася ближе къ воротамъ 60 лавокъ по 42 руб. и за восемъ угловыхъ т. е.: въ каждомъ углу по 2 какъ темныхъ по 35 руб. сер. всего 2800.

б) Имянуемыхъ кадетскими, въ коихъ считается 56 лавокъ, изъ коихъ нѣкоторыя подъ двойными и тройными номерами, взыскать за тѣ, которыя на фронтѣ или на видномъ мѣстѣ болѣе, а за другіе менѣе именно подъ NN. 1, 2 и 56, по 35 руб. серебромъ 105.

Подъ N. 3, 4, 5, 6 и 7, по 25 руб. 20 коп. 126

Отъ N 8 до 31 за 23 лавки, по 16 р. 80 коп. 386 р. 40. коп. сер.

Отъ N 31 до 52 за 20 лавокъ примѣрно отъ 9 до 6 руб. кажд. 140.

N 52 и 53 по 17 руб. 50 коп. 35 р.

N 54 и 55 по 28 рублей 56 р.

в) За лавки имянуемыя Шильлеровскими за 20 NN за каждый по 22 руб. 40 коп. 448 р.

г) За лавки вновь построенные называемыя новомурованными съ слуцкими въ новомурованныхъ за N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, по 28 руб. 224 р.

Отъ N 9, до N. 16 по 11 руб. 20 коп. 89 р. 60 коп.

За слуцкіе съ 1 до 9 N, по 9 руб. 80 коп. 88 р. 20 коп.

Отъ N 10 до 16 по 17 рублей 102 р.

д) За лавки Дубенскими называемыя N. 8, 14, по 21 рублю 50 коп. 43 р.

За N 9, 10, 11, 12 и 13 по 15 руб. 40 коп. 77 р.

Да за семъ лавокъ таковыхъ же въ другомъ мѣстѣ съ N 1 до 7, по 8 р. 40 коп. 58 р. 80 коп.

За девять лавокъ мыльныхъ по 15 руб. 135 р.

е) Такъ какъ ярмарочная торговля должна быть сосредоточена въ одномъ мѣстѣ, то по сему наемъ лавокъ въ частныхъ домахъ допускается тогда только, когда будутъ заняты всѣ казенныя лавки и мѣста отведенныя подъ балаганы, въ семъ послѣднемъ случаѣ, съ каждой лавки нанятой въ частномъ домѣ, взыскать акцызъ по пяти рублей а примѣрно съ 20 лавокъ 100 руб. сер.

6) Съ разнощиковъ мѣлкаго товара, въ томъ числѣ книгъ, разносортнаго мыла, галантерейныхъ, и проч. отъ всякаго по 50 коп. а съ 30 15 р.

7) За мѣста отводимыя при лавкахъ, для Шапочниковъ коихъ полагается до 10 по 50 коп. 5 р.

8) Отъ артистовъ, штукмейстеровъ, эквилибристовъ, вольтижеровъ, показывающихъ звѣрей и птицъ, полагается съ первыхъ кратко пребывающихъ отъ каждаго представленія по 3 руб. а съ 4-хъ 12 руб. съ штукмейстеровъ и эквилибристовъ тоже за четыре представленія по 2 руб. 16 руб. съ вольтижеровъ кои почти ежегодно пребываютъ всю ярмарку за отведенное мѣсто при лавкахъ, гдѣ продается мыло, отъ каждаго представленія по 3 руб. а отъ 10-ти 30 руб. и отъ показывающихъ дикихъ звѣрей, птицъ за отведенныя мѣста за лавками, отъ каждаго представленія по 1 р. 50 коп. а полагая за 10 представленій 15 рублей вообще 73 руб.

9) Съ разныхъ мастеровъ часовыхъ и золотыхъ дѣлъ и брильянтщиковъ по 2 р. съ портныхъ, сапожниковъ, слесарей, кузнецовъ и другихъ пріѣзжающихъ въ Зельву по 1 р. примѣрно 20 р.

10) За мѣста отведенныя для продажи на возахъ книгъ, кожъ желѣза, подѣлочнаго и разныхъ товаровъ, кромѣ съѣстныхъ припасовъ по 50 коп. отъ воза 20 руб.

11) Съ выставныхъ столиковъ и шкафовъ при казенныхъ лавкахъ съ разными мѣлочными товарами, коихъ бываетъ всякій годъ до ста 100 руб.

И того 6677 р. сер.

Совѣтникъ *Билинскій.*
Дѣлопроизводитель *Гацкевичъ.*
Столоначальникъ *Маньковскій.* (277)

2. Отъ Виленской Губернской Гимназіи симъ объявляется, что буде кто пожелаетъ на себя принять съ 1го Іюля сего года продовольствіе учениковъ общихъ квартиръ, благоволятъ явиться съ благонадежными залогами въ Гимназію, гдѣ будутъ предъявлены условія.

Директоръ Скарабели.
Бухгалтеръ И. Лавецкій.

3) W przeważeniu towarów od 1 funta do pół puda, pobierać opłatę za pół puda, brać za pud, przechodzącéj pud, za dwa pudy i t. d. Takimże sposobem postępuje się za przemierzenie produktów, do ćwierci beczki i pół czterogarncowéj miary jak za półbeczki i za czterogarncową miarę a więcéj półbeczki i czterogarncowéj miary, jak za beczkę i dwie czterogarncowéj miary, i tak daléj.

4) Za budy, biorąc po 3 rubli srebrem za arszyn od strony wchodowéj, i 15 arszyn w głąb 180 rub. sr.

5) Za kramy:

a) Nazywane kwadratowemi, prócz czterech rogowych, najmowanych dla handlu wódczannego za 60 kram położonych bliżéj bramy po 42 rub, i za ośm rogowych, to jest znajdujących się po rogach, jako ciemne, po 35 rub. srebr. w ogóle 2800 r. sr.

b) Nazywane Kadetskiemi, których liczy się 56; niektóre z nich są podwójnemi, niektóre zaś potrójnemi numerami, pobierać za te, które się znajdują na froncie czyli na przedniém miejscu więcéj, a za inne mniéj, a mianowicie: pod N. 1, 2 i 56 po 35 rubli srebrem 105.

Pod N 3, 4, 5, 6 i 7 po 25 rub. 20 kop. 125.

Od N. 8 do 31 za 23 kram po 16 rub. 80 kop. 386. r. kop. 40.

Od N. 31 do 52, za 20 kram od 9 do 6 rub. srebrem za każdą 140.

N 52 i 53 po 17 rub. 50 kop. 35.

N 54 i 55 po 28 rub. 56.

c) Za kramy nazywane Szyllerowskimi, za 20 N-rów, za każdą po 22 rub. 40 kop. 448.

d) Za Nowopostawione kramy, nazywane Nowomurowanemi łącznie ze Słuckiemi, za N 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 po 28 rubli 224.

Od N 9 do 16 po 11 rub. 20 kop. 89 r. 60 kop.

Za Słuckie od 1 do 9 N. po 9 rub. 80 kop. 88 r. 20 kop.

Od N 10 do 16, po 17 rub. 102.

e) Za kramy nazywane Dubieńskiemi N 8, 14, po 21 rub. 50 kop. 43.

Za N 9, 10, 11, 12 i 13 po 15 rub. 40 k. 77. oraz za siedm kram takichże w inném miejscu od N 1 do 7, po 8 rub. 40 kop. 58 r. 80 k.

Za dziewięć kram mydlanych po 15 rub. 135.

e) Ponieważ takowe miejsce jarmarku powinno ile bydź może skoncentrowane, przeto najęcie kram w prywatnych domach dozwala się wtedy tylko, kiedy wszystkie skarbowe kramy i budy będą zajęte, w jakowym razie, za każdą wynajętą kramę w prywatnym domu, pobierać opłaty po pięć rub., zatém za 20 kram, przez przypuszczenie 100 rub sr.

6) Od roznoszących drobiazgowy towar, w téj liczbie ksiąg, mydła rożnego gatunku, galanteryjnych rzeczy i t. d, po 50 kop. od osoby, a od 30 15 r.

Za miejsca, wyznaczone przy kramach dla kuśnierzy, których, jest do 10-ciu, po 50 kop. 5. r.

8) Od artystów, sztukmistrzów, ekwilibrystów, wołtyżerów, okazujących dzikie zwierzęta i ptaszki, naznacza się od piérwszych przez krótki czas przebywających, za każdą reprezentacyę po 3 rub. a za cztery 12 rub., od sztukmistrów i ekwilibrystów także za cztery reprezentacye, po 2 rub., 16-cie rub. od wołtyżerów, którzy prawie przez cały jarmark przebywają, za wyznaczone miejsce przy kramach gdzie się przedaje mydło, za każde przedstawienie po 3 rub., a za dziesięć 30 rub., a także od pokazujących dzikie zwierzęta i ptaszki za wyznaczone miejsce za kramami, za każde przedstawienie po 1 rub. 50 kop., za dziesięć zaś przedstawień 15 rub., w ogóle 73.

9) Od Zegarmistrzow i złotnikow po 2 rub., od krawców, szewców, słosarzy, kowali i innych przyjeżdżających do Zelwy rzemieślników po 1 rublu 20 r.

Za miejsca, wyznaczone dla przedawania na wozach książek, skór, żelaztwa i innych różnych towarów, prócz żywności po 50 kop. od woza 20 r.

11) Za wystawkowe stoliki i szafy przy Skarbowych kramach, zrozmaitemi drobiazgowemi towarami, których co rok bywa do sta 100.

w ogóle 6 677 rsr.

Sowietnik *Biliński.*
Sekretarz *Hackiewicz.*
Naczelnik stału *Mańkowski* (277)

2. Wileński Gubernialne Gymnazyum niniejszém ogłasza, że jeżeli kto zechce przyjąć nasiebie obowiązek dostarczenia żywności uczniom wspólnych kwater, od 1-go Lipca ter. 1844 roku, zechcą przybydź w tym celu, z dostatecznemi ewikcyami do Gymnazyum, gdzie będą okazane warunki.

Dyrektor Skarabelli.
Buchhalter N. Ławecki. (297)

ВИЛЬНА, въ Тип. Ѳ. Гликсберга— Печ. позвол. 5-го Іюня 1844 г. Испр. долж. Ценз. и Кав. *А. Мухинъ.*